

Guidel

Pilotage. Evan Pichard-Arnaud, le prodige



Du haut de ses 16 ans, Evan se frotte à des concurrents très expérimentés et beaucoup plus âgés que lui.

Bien des choses se sont passées depuis son titre de vice-champion de France, en karting K22 (long circuit) décroché l'an dernier. Evan Pichard-Arnaud, âgé de seulement 16 ans, vient en effet d'être sélectionné pour concourir dans le championnat automobile européen Nascar Whelen Euro Series 2017.

Ambiance américaine

Le pilotage d'un bolide Nascar se révèle très physique et viril, une auto que le prodige apprend à dompter malgré son très jeune âge. Lors de deux séances d'essais de 30 minutes sur les circuits de Brands Hatch, en Angleterre, il fait preuve d'une impressionnante progression à chaque sortie. Fin juillet, sur le circuit mythique d'Hockenheim (Allemagne), il s'aligne avec 22 autres pilotes sur la ligne de

départ.

À chaque tour, il améliore son chrono en mettant en application les informations qui lui sont données par la radio. Alors qu'il devait partir 15^e sur la prégrille, suite à une crevaison la veille, il réalise sa course de référence et signe une excellente progression puisqu'il termine à la 9^e place de cette course de très haut niveau.

« Evan a eu très peu de temps pour se mettre dans les conditions de course et maintenant, nous allons analyser les données une à une », explique son coach, Lucas Lasserre, pilote du Team Dog Racing.

250 km/h de vitesse de pointe

Les bolides de la série Nascar pèsent 1.210 kg pour des vitesses atteignant les 250 km/h, sont propulsés par des moteurs V8, une mécanique

qui développe une puissance de 450 chevaux jumelés à des transmissions manuelles de quatre vitesses qui permettent des changements très rapides et précis. « Du pilotage à l'ancienne avec double débrayage pour ne pas amener de blocages de pont avec l'utilisation du transfert des masses pour placer la voiture dans les virages. La grande difficulté reste la maîtrise du freinage qui se veut complètement différente des voitures modernes », précise Evan en passionné.

Prochain rendez-vous pour le pilote, les 1^{er} et 2 septembre pour le Xtreme Show en marge du rallye du Mont-Blanc (Haute-Savoie).

▼ Contact

Association EMK Compétition, tél. 06.70.60.72.63, ou sur Facebook, Instagram et Youtube.